

Zmiana nr 19

do Regulaminu przewozu osób, rzeczy i zwierząt Kolei Dolnośląskich S.A. (RP-KD)

(obowiązuje od 08.08.2019 r.)

W Regulaminie przewozu osób, rzeczy i zwierząt Kolei Dolnośląskich S.A. (RP-KD) wprowadza się następujące zmiany:

1) na stronie 5 w **§ 2 ust. 19** tekst:

„Dz. U. z 2019 r. poz. 122”

zmienia się na:

„Dz. U. z 2019 r. poz. 122 z późn. zm.”

2) na stronie 5 w **§ 2 ust. 20** tekst:

„W rozumieniu art. 2 pkt 11 oraz art. 20a ustawy z dnia 28 sierpnia 1997 r. o rehabilitacji zawodowej i społecznej oraz zatrudnianiu osób niepełnosprawnych – tekst jedn. Dz. U. z 2018 r. poz. 511 z późn. zm.”

zmienia się na:

„(art. 2 pkt 11 oraz art. 20a ustawy z dnia 28 sierpnia 1997 r. o rehabilitacji zawodowej i społecznej oraz zatrudnianiu osób niepełnosprawnych – Dz. U. z 2019 r. poz. 1172 z późn. zm.).”

3) na stronie 6 w **§ 2 ust. 30** tekst:

„Dz. U. Nr 38, poz. 266”

zmienia się na:

„Dz. U. z 2006 r. nr 38 poz. 266 z późn. zm.”

4) na stronie 6 w **§ 2 ust. 36** tekst:

„Dz. U. z 2018 r. poz. 2188”

zmienia się na:

„Dz. U. z 2018 r. poz. 2188 z późn. zm.”

5) na stronie 6 w **§ 2** dodaje się ust. 38, 39 i 40 w brzmieniu:

„38. Aplikacja mObywatel – oficjalna, rządowa aplikacja mobilna obejmująca usługi, które mogą być wykorzystane przez podróżnych podczas przejazdów pociągami i autobusami uruchamianymi przez KD:

- 1) mTożsamość – umożliwiająca potwierdzenie tożsamości i wieku podróżnego podczas kontroli biletów,
- 2) mLegitymacja szkolna – umożliwiająca potwierdzenie tożsamości podróżnego oraz uprawnień do przejazdu ulgowego podczas kontroli biletów,

- 3) mLegitymacja studencka – umożliwiająca potwierdzenie tożsamości podróżnego oraz uprawnień do przejazdu ulgowego podczas kontroli biletów.
39. Wózek inwalidzki – pojazd konstrukcyjnie przeznaczony do poruszania się osoby niepełnosprawnej, napędzany siłą mięśni lub za pomocą silnika, którego konstrukcja ogranicza prędkość jazdy do prędkości pieszego (art. 2 ust. 48 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym – Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 z późn. zm.).
40. Wózek inwalidzki przystosowany do przewozu koleją – wózek o parametrach konstrukcyjnych zgodnych z dodatkiem M do rozporządzenia Komisji (UE) nr 1300/2014 z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie technicznych specyfikacji interoperacyjności odnoszących się do dostępności systemu kolei Unii dla osób niepełnosprawnych i osób o ograniczonej możliwości poruszania się (Dz. U. UE L 356/110 z 12.12.2014 r.).”

6) na stronie 7 w **§ 4 ust. 1 pkt 16** tekst:

„urządzania gier, o których mowa w art. 2 ust. 1 ustawy z dnia 29 lipca 1992 r. o grach i zakładach wzajemnych (Dz. U. z 2004 r. Nr 4, poz. 27, z późn. zm.), bez wymaganego zezwolenia”

zmienia się na:

„urządzania bez wymaganego zezwolenia gier, o których mowa w art. 2 ust. 1 ustawy z dnia 19 listopada 2009 r. o grach hazardowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 847 z późn. zm.);”

7) na stronie 10 w **§ 8 ust. 3** dodaje się tekst:

„przy czym pierwszeństwo w przewozie posiadają osoby z niepełnosprawnością na wózkach inwalidzkich, osoby z wózkami dziecięcymi i następnie osoby z rowerami.”

8) na stronie 10 **§ 9 ust. 1** otrzymuje brzmienie:

- „1. KD w miarę możliwości zapewniają nieodpłatną pomoc osobom niepełnosprawnym oraz osobom o ograniczonej sprawności ruchowej w zakresie:
- 1) wskazania połączenia obsługiwane przez tabor posiadający udogodnienia dla tych osób;
 - 2) pomocy przy wsiadaniu i wysiadaniu do/z pociągu uruchamianego przez KD w przypadku osób poruszających się na wózkach inwalidzkich, pomoc polega na uruchomieniu/rozłożeniu rampy znajdującej się na wyposażeniu taboru;
 - 3) wskazania miejsca w pociągu i pomocy w jego zajęciu;
 - 4) udzielania w trakcie przejazdu informacji dotyczących podróży (tj. bieżącej lokalizacji, opóźnień etc.);
 - 5) pomocy w dostaniu się do pojazdu komunikacji zastępczej przy planowanej lub awaryjnej zmianie organizacji ruchu pociągów.”

9) na stronie 10 **§ 9 ust. 3** otrzymuje brzmienie:

- „3. KD gwarantują udzielenie pomocy pod warunkiem zgłoszenia potrzeby jej udzielenia przynajmniej na 48 godzin przed planowanym wyjazdem podróżnego i podania informacji wskazanych w ust. 5. W przypadku braku zgłoszenia KD nie gwarantują możliwości udzielenia pomocy, podejmą jednak wszelkie stosowne wysiłki dla zapewnienia pomocy w taki sposób, by osoba niepełnosprawna lub o ograniczonej sprawności ruchowej mogła odbyć podróż.”

10) na stronie 10 w **§ 9 ust. 4 pkt 1** tekst:

„76 753 51 22”

zmienia się na:

„+48 76 742 11 12”

11) na stronie 10 w **§ 9 ust. 4 pkt 2** tekst:

„poprzez stronę internetową”

zmienia się na:

„poprzez formularz na stronie internetowej”

12) na stronie 10 **§ 9 ust. 4 pkt 3** otrzymuje brzmienie:

„osobiście w Biurach Obsługi Klienta”

13) na stronie 10 **§ 9 ust. 5** otrzymuje brzmienie:

„5. Zgłoszenie potrzeby udzielenia pomocy powinno zawierać następujące informacje:

- 1) dane kontaktowe osoby niepełnosprawnej lub opiekuna;
- 2) czy osoba niepełnosprawna będzie odbywać podróż sama;
- 3) którym pociągiem, na jakim odcinku i w jakim dniu zamierza odbyć podróż;
- 4) czy planowane są przesiadki na inne pociągi, jeżeli tak, na której stacji i do jakiego pociągu;
- 5) czy osoba ta porusza się na wózku inwalidzkim, a jeżeli tak:
 - a) czy jest to wózek manualny czy z napędem;
 - b) wymiary wózka tj. (długość, szerokość, wysokość oraz masę) bądź zadeklarowanie, że wózek spełnia wymagania dla wózka przystosowanego do transportu koleją (ust. 6)”

14) na stronie 11 w **§ 9** dodaje się ust. 6 w brzmieniu:

„6. Z uwagi na bezpieczeństwo podróżnych oraz pracowników udzielenie pomocy możliwe jest osobom poruszającym się na wózku inwalidzkim przystosowanym do przewozu koleją (§ 2 ust. 40), tj. spełniającym następujące warunki:

- 1) szerokość 700 mm powiększona, o co najmniej 50 mm z każdej strony na ręce podczas przemieszczania się;
- 2) długość 1200 mm powiększona o 50 mm na stopy;
- 3) wysokość maksymalna 1375 mm wraz z użytkownikiem;
- 4) masa przy pełnym obciążeniu wózka z użytkownikiem (oraz z ewentualnym bagażem) wynosząca:
 - a) 300 kg w przypadku elektrycznego wózka inwalidzkiego, dla którego nie jest wymagana pomoc w celu przejechanie przez urządzenie wspomagające wsiadanie;
 - b) 200 kg w przypadku manualnego wózka inwalidzkiego;
- 5) wózek zapewnia stabilność i bezpieczeństwo podczas wsiadania i wysiadania z pociągu oraz podczas przejazdu wewnątrz pociągu, w tym przede wszystkim umożliwia jego bezpieczne umieszczenie w oznakowanym miejscu przeznaczonym na wózek inwalidzki;”

15) na stronie 11 **§ 9 ust. 7** otrzymuje brzmienie:

„7. W sytuacji braku możliwości zapewnienia pomocy zgodnie z oczekiwaniami osoby niepełnosprawnej lub o ograniczonej sprawności ruchowej KD udzielają odpowiedzi odmownej wraz z podaniem przyczyny i informacją o alternatywnych możliwościach realizacji przewozu (inny pociąg, pociąg innego przewoźnika, inny termin podróży)”

16) na stronie 21 w **§ 17 ust. 2** tekst:

„lub okazać w sposób umożliwiający odczytanie niezbędnych danych – dokument stwierdzający tożsamość”

zmienia się na:

„lub okazać dokument potwierdzający tożsamość (w tym również za pośrednictwem aplikacji mObywatel) w sposób umożliwiający odczytanie niezbędnych danych”

17) na stronie 22 w **§ 19 ust. 2** tekst:

„Wezwanie wystawia się na podstawie dokumentu (ze zdjęciem) umożliwiającego stwierdzenie tożsamości.”

zmienia się na:

„Wezwanie wystawia się na podstawie dokumentu ze zdjęciem, umożliwiającego potwierdzenie tożsamości (wezwania nie wystawia się na podstawie dokumentów okazanych za pośrednictwem aplikacji mObywatel).”

18) na stronie 23 w **§ 19** tekst:

„Dz.U. z 2018 r. poz. 1044 z późn. zm.”

zmienia się na:

„Dz. U. z 2019 r. poz. 1000 z późn. zm.”

19) na stronie 27 w **§ 23 ust. 9 pkt 1** dodaje się tekst:

„(w tym również okazanego za pośrednictwem aplikacji mObywatel),”